

## ‘恒基兆業’為配合整體發展作出貢獻策劃興建之高級住宅....

**地盤設有已建成示範單位**  
**歡迎駕臨參觀**

屯門青山公路247號地段

- 座落屯門新發展高尚住宅區，環境優美，氣蔥萬千。
- 附近盡屬空地及綠化地帶，視野廣闊，景緻怡人。
- 遠離工廠區域，自成一角，環境寧靜，空氣清新。
- 鄰近市中心大型百貨公司、購物商場、戲院及市鎮公園，購物消閒不假外求。
- 輕便鐵路站近在咫尺，計劃中第二期路線將沿本地盤附近興建，完成後交通更感方便。
- 由名師設計，外型線條優雅，廳房均設有冷氣機位，大單位直設美觀花槽。
- 住宅間格寬敞，實用率特高，大部份單位均設有主人套房，格調高尚。
- 附設有停車場，方便泊車。
- 設有花園及休憩用地，專供住戶享用。

九龍分銷處營業時間由上午十時半至晚上九時半(假日照常)







# 五十億串謀詐騙案 何桂全開利突獲釋

## 陳松青則押後明年四月再訊仍准保釋

### 廿二項控罪照舊 定期向警署報到

【本報訊】前港督陳松青與何桂全串謀詐騙案，昨（十）日在九龍法院開審。被告何桂全在庭上表示，他已準備好面對法律制裁，並承認其曾與陳松青合謀，在八十年代初期，利用其擔任香港銀行公會主席之職，向多家銀行及公司詐騙，共計金額達五十億元。何桂全在庭上表示，他已準備好面對法律制裁，並承認其曾與陳松青合謀，在八十年代初期，利用其擔任香港銀行公會主席之職，向多家銀行及公司詐騙，共計金額達五十億元。

# 陳松青押後明年四月再訊 押後明年十一月再訊

## 同案涉嫌受賄之西德銀行經理月中再審

【本報訊】前港督陳松青與何桂全串謀詐騙案，昨（十）日在九龍法院開審。被告陳松青在庭上表示，他已準備好面對法律制裁，並承認其曾與何桂全合謀，在八十年代初期，利用其擔任香港銀行公會主席之職，向多家銀行及公司詐騙，共計金額達五十億元。陳松青在庭上表示，他已準備好面對法律制裁，並承認其曾與何桂全合謀，在八十年代初期，利用其擔任香港銀行公會主席之職，向多家銀行及公司詐騙，共計金額達五十億元。

# 二十間傑出食府選出 京香樓陳玉玲得禮貌大獎

## 旅港僑界頒獎禮上表揚其對社會之貢獻

【本報訊】「一九八八年傑出食府」頒獎典禮，昨（十）日在九龍法院舉行。由香港旅遊協會主辦，並獲得各界支持。當晚，二十間傑出食府獲頒獎項，其中京香樓陳玉玲獲頒「禮貌大獎」。陳玉玲在獲獎後表示，她感到非常榮幸，並感謝各界對她及京香樓的支持。她並表示，她將繼續努力，為顧客提供更高質量的服務。

# 四邑商工總會 回鄉觀光受歡迎

## 團一行九人 由港回鄉觀光 受到各界熱烈歡迎

【本報訊】由香港回鄉觀光團一行九人，昨（十）日抵達四邑。該團由四邑商工總會組織，成員包括商界、工界及社會人士。該團在四邑期間，受到各界熱烈歡迎，並參觀了當地的名勝古蹟及工廠。該團在四邑期間，受到各界熱烈歡迎，並參觀了當地的名勝古蹟及工廠。

# 徵詢電影三級制意見

## 九六電影三級制 徵詢意見 希望有月八日前

【本報訊】電影三級制徵詢委員會，昨（十）日舉行會議，討論有關電影三級制的意見。該委員會表示，他們將在下月八日前，向公眾徵詢有關電影三級制的意見。該委員會表示，他們將在下月八日前，向公眾徵詢有關電影三級制的意見。

# 板台踏喜驚驚驚

## 記廟西演合台港滬談暢文宇范

【本報訊】著名作家范宇文，昨（十）日在九龍法院舉行演講，題目為「板台踏喜驚驚驚」。范宇文在演講中，談到了他的創作心得，以及對香港電影的熱愛。他並表示，他將繼續努力，為讀者提供更多更好的作品。

# 地盤勞工短缺六千

## 根據統計處今年三月調查 其中公共建設地盤情況較嚴重

【本報訊】根據統計處今年三月的調查，地盤勞工短缺情況嚴重，其中公共建設地盤情況較嚴重。統計處表示，地盤勞工短缺的原因，主要是由於地盤勞工的工資較低，以及工作環境較差。統計處表示，地盤勞工短缺的原因，主要是由於地盤勞工的工資較低，以及工作環境較差。

# 校學習補僑華德

## 年周五卅校建慶 加參將友校澳港名百數

【本報訊】德國華僑學校，昨（十）日舉行建校卅周年紀念活動。該校表示，他們將在下月舉行建校卅周年紀念活動，並邀請了數百名港、澳名友參加。該校表示，他們將在下月舉行建校卅周年紀念活動，並邀請了數百名港、澳名友參加。

# 特殊奧運田徑分區賽

## 一千五百弱智者角逐 五十米至八百米短跑

【本報訊】特殊奧運田徑分區賽，昨（十）日在九龍法院舉行。該賽吸引了數百名弱智者參加，角逐五十米至八百米短跑。該賽吸引了數百名弱智者參加，角逐五十米至八百米短跑。

# 法庭周一或作裁決

## 商人欠期指款項案 兩所代表律師辯論

【本報訊】商人欠期指款項案，昨（十）日在九龍法院開審。兩所代表律師在庭上辯論，法庭將於下周一作出裁決。兩所代表律師在庭上辯論，法庭將於下周一作出裁決。

# 青年替人運毒 被判入獄六年

## 被控入獄六年 被判入獄六年

【本報訊】一名青年因替人運毒，昨（十）日在九龍法院被判入獄六年。該青年在庭上表示，他感到非常後悔，並承認其曾替人運毒。該青年在庭上表示，他感到非常後悔，並承認其曾替人運毒。

# 吳縣同鄉會明聚餐

## 歡迎同鄉會員親一行 宴會正等鄉親一行

【本報訊】吳縣同鄉會，昨（十）日舉行明聚餐。該會表示，他們將在下月舉行明聚餐，並歡迎同鄉會員親一行。該會表示，他們將在下月舉行明聚餐，並歡迎同鄉會員親一行。

# 一個死囚在黑社會混跡的真實經歷

## 金龍獎得主 一個死囚在黑社會混跡的真實經歷

【本報訊】金龍獎得主，昨（十）日在九龍法院舉行演講，題目為「一個死囚在黑社會混跡的真實經歷」。該得主在演講中，談到了他在黑社會的真實經歷，以及對法律的認識。該得主在演講中，談到了他在黑社會的真實經歷，以及對法律的認識。

# 幽默與緊張

## 中大精神科系高級講師 容應祥

【本報訊】中大精神科系高級講師容應祥，昨（十）日在九龍法院舉行演講，題目為「幽默與緊張」。容應祥在演講中，談到了幽默與緊張的關係，以及對生活的看法。容應祥在演講中，談到了幽默與緊張的關係，以及對生活的看法。

# 三院文武廟昨秋祭

## 由李東海主持儀式 三院文武廟昨秋祭

【本報訊】三院文武廟，昨（十）日舉行秋祭儀式。該廟表示，他們將在下月舉行秋祭儀式，並由李東海主持儀式。該廟表示，他們將在下月舉行秋祭儀式，並由李東海主持儀式。

# 學聯今明地鐵義賣

## 賑濟中國水災災民 學聯今明地鐵義賣

【本報訊】學聯，昨（十）日舉行地鐵義賣活動。該會表示，他們將在下月舉行地鐵義賣活動，並賑濟中國水災災民。該會表示，他們將在下月舉行地鐵義賣活動，並賑濟中國水災災民。

# 青年替人運毒 被判入獄六年

## 被控入獄六年 被判入獄六年

【本報訊】一名青年因替人運毒，昨（十）日在九龍法院被判入獄六年。該青年在庭上表示，他感到非常後悔，並承認其曾替人運毒。該青年在庭上表示，他感到非常後悔，並承認其曾替人運毒。

# 吳縣同鄉會明聚餐

## 歡迎同鄉會員親一行 宴會正等鄉親一行

【本報訊】吳縣同鄉會，昨（十）日舉行明聚餐。該會表示，他們將在下月舉行明聚餐，並歡迎同鄉會員親一行。該會表示，他們將在下月舉行明聚餐，並歡迎同鄉會員親一行。

# 有稱震鴻藍

## 防消分四

### 門部數

【本報訊】港九消防處署長藍鴻震昨日表示，在私人樓宇中，消防處將分四部分進行防範工作。第一部分是防火，第二部分是滅火，第三部分是救人，第四部分是保護財產。藍署長指出，在私人樓宇中，防火工作是首要任務，其次是滅火，第三是救人，最後是保護財產。他強調，消防處將加強對私人樓宇的防火檢查，並加強對消防員的培訓，以提高他們的滅火和救人能力。此外，消防處還將加強對私人樓宇的財產保護工作，以防止火災發生時造成財產損失。

# 癌症心臟病及中風

## 醫署促預防三殺手

### 健康展覽會昨日在太古城開幕

### 備各種健康知識小冊子供索閱

【本報訊】衛生局昨日在太古城舉行「預防三殺手」健康展覽會，旨在提高市民對癌症、心臟病及中風的認識，並提供預防方法。展覽會吸引了大量市民參加，現場備有各種健康知識小冊子供索閱。衛生局官員表示，癌症、心臟病及中風是威脅市民健康的三大殺手，市民應注意飲食健康，多運動，並定期進行健康檢查，以預防疾病的發生。展覽會還設有諮詢站，為市民提供有關預防疾病的專業建議。

# 的士揀客問題嚴重

## 加價並非解決良方

### 北區五團體盼當局東結的士加價

【本報訊】北區五團體昨日表示，的士揀客問題嚴重，加價並非解決良方。他們呼籲當局採取有效措施，解決的士司機的收入問題，並改善的士服務質量。團體代表指出，由於的士司機收入低，導致他們在高峰時段或繁忙路段拒絕載客，這給市民出行帶來了極大不便。他們認為，當局應通過增加的士司機的收入，來提高他們的服務質量，並鼓勵他們在繁忙時段和路段工作。此外，團體還建議當局加強對的士司機的監管，並對拒絕載客的司機進行處罰。

# 施措易簡究研府港

## 士人台赴陸大便利

### 討商府港與事此就經曾員官地內

【本報訊】港府官員昨日表示，港府將研究簡化赴大陸旅遊的措施，以方便香港居民。官員指出，目前赴大陸旅遊的手續較為繁瑣，港府將與大陸方面進行協商，尋求簡化手續的方法。官員還表示，港府將加強與大陸方面的溝通，以確保簡化措施能夠順利實施。此外，港府還將加強對赴大陸旅遊的安全宣傳，提醒市民注意旅遊安全。

# 就李連登稱增收額有困難

## 兩局內務會議決定

### 函英要求增收難民

【本報訊】內務局與勞工局昨日舉行會議，討論李連登提出的增收額有困難的問題。會議決定，兩局將向英國政府提出函件，要求增加難民的待遇。官員指出，目前的難民待遇水平較低，難以維持難民的基本生活，因此需要增加待遇。此外，會議還討論了如何加強對難民的監管，以防止他們在港從事非法活動。

# 經文錦渡運港蔬菜

## 全部均附有有效標籤

### 天康利稱仍會繼續檢驗蔬菜

【本報訊】文錦渡昨日運抵香港的蔬菜，全部均附有有效標籤。天康利公司表示，他們將繼續檢驗蔬菜，以確保其質量。官員指出，文錦渡是香港重要的蔬菜供應地，確保蔬菜的質量對於市民的健康至關重要。此外，官員還表示，他們將加強對蔬菜市場的監管，以防止不合格蔬菜流入市場。

# 時小六誤延機班

## 撕件證把怒客女

### 何奈無員人上機

【本報訊】一名女子昨日因誤延機班，被航空公司拒絕上機，引發了激烈的爭執。航空公司表示，由於機班時間緊迫，無法等待該女子。女子則表示，航空公司應為其提供合理的補償。航空公司官員指出，機班時間是由多種因素決定的，航空公司無法控制。他們建議女子通過法律途徑解決糾紛。此外，航空公司還表示，他們將加強對機班時間的宣傳，以防止類似事件再次發生。

# 兩匪雙槍劫珠寶行

## 三賊挾持職員入舖搜取百萬首飾

### 指嚇店內八人 槍柄擊傷東主

【本報訊】兩名持槍匪徒昨日凌晨在油麻地一間珠寶行內，挾持八名職員，搜取價值一百萬港元的首飾。匪徒在現場指嚇店內人員，並用槍柄擊傷了東主。警方接報後迅速趕到現場，但匪徒已逃離。警方目前正在全力追緝兩名匪徒，並呼籲市民提供線索。珠寶行方面表示，他們將配合警方的調查，並加強店內的防範措施。

# 危險品倉庫被破獲

## 消防處搜出近五萬公升第五類危險品

### 在兩層高之樓上 一商人被捕

【本報訊】消防處昨日在油麻地一間兩層高之樓上，破獲了一個存放大量第五類危險品的倉庫。消防處搜出了近五萬公升的危險品，並逮捕了一名涉案商人。官員指出，該倉庫的存放方式極其危險，一旦發生火災，後果將不堪設想。此外，官員還表示，他們將加強對危險品倉庫的監管，並對違規存放危險品的行為進行嚴厲打擊。

# 人權委會聆訊

## 英昨答覆指指控

### 配合本港雙語法

【本報訊】人權委員會昨日聆訊有關英國對香港人權狀況的指控。英國方面表示，他們將配合本港的雙語法，並加強對人權的保護。官員指出，英國對香港的人權狀況表示關注，並希望通過對話和協商解決問題。此外，官員還表示，他們將加強對人權的宣傳，提高市民的人權意識。

# 中文法律課程小組成立

## 劉漢銓說有關報告兩月內完成

### 上訴庭將獲法律諮詢服務

【本報訊】中文法律課程小組昨日正式成立，該小組將負責研究有關中文法律課程的設置。劉漢銓表示，有關報告將在兩月內完成。此外，上訴庭還將獲得法律諮詢服務。官員指出，中文法律課程的設置對於提高市民的法律素養至關重要。此外，上訴庭獲得法律諮詢服務將有助於提高司法效率。

# 指嚇店內八人 槍柄擊傷東主

## 兩匪雙槍劫珠寶行

### 三賊挾持職員入舖搜取百萬首飾

【本報訊】兩名持槍匪徒昨日凌晨在油麻地一間珠寶行內，挾持八名職員，搜取價值一百萬港元的首飾。匪徒在現場指嚇店內人員，並用槍柄擊傷了東主。警方接報後迅速趕到現場，但匪徒已逃離。警方目前正在全力追緝兩名匪徒，並呼籲市民提供線索。珠寶行方面表示，他們將配合警方的調查，並加強店內的防範措施。

# 清潔工升職不加薪

## 突發狂與警員對峙

### 歷半小時消防員破門將他送院

【本報訊】一名清潔工因不滿工資，昨日在商場內與警員發生衝突。清潔工在現場與警員對峙了半小時，最終被消防員破門送入醫院。警方表示，清潔工在現場情緒激動，並對警員進行了言語威脅。消防員在接到報警後迅速趕到現場，並採取了強制措施。清潔工目前仍在醫院接受治療，警方正在調查事件原因。

# 休班警遇少年

## 遭毆傷兼破財

### 警署委任證亦被搶去

【本報訊】一名休班的警員昨日在街頭遇上一名少年，遭到毆打並被搶去委任證。警方接報後迅速趕到現場，但少年已逃離。警方目前正在全力追緝該少年，並呼籲市民提供線索。警員方面表示，他們將配合警方的調查，並加強對委任證的保護。

# 休班警遇少年

## 遭毆傷兼破財

### 警署委任證亦被搶去

【本報訊】一名休班的警員昨日在街頭遇上一名少年，遭到毆打並被搶去委任證。警方接報後迅速趕到現場，但少年已逃離。警方目前正在全力追緝該少年，並呼籲市民提供線索。警員方面表示，他們將配合警方的調查，並加強對委任證的保護。

### 貴族牌熱水器

貴族牌電熱水器伴您共創新文明.....

貴族牌電熱水器，可以在有限度的空間安裝於星盆之下或之上、廚房或浴室裏，配合用戶的需要。

其中VIDRON耐熱樹脂系列及MAGNESIUM ANODE 鎂極系列係採用最現代化的設計。其性能優越、操作簡易、耐用安全、外型美觀、隔熱效果良好、保溫度高、耗電量低，適應普通家庭使用。

貴族牌電熱水器的特點：

- 一、不銹鋼熱水器。
- 二、使用方便的溫度調整裝置。
- 三、第三安全裝置和安全活蓋，並註有“IMQ”標誌，確保絕對安全。
- 四、容易安裝在牆壁上。
- 五、有關電路零件均設於熱水器前部份，保養容易。

港、澳及中國總代理：綜達有限公司 DIPENDA LIMITED

香港：九龍彌敦道193-203號三樓N、H座 電話：5-786170/171 傳真：5-786172 電報：80933 DIP HX 國文傳真：5-8072458 電報：DRAGCOIN

### 棚爆房病留醫

押越博人犯

宗三第內季生發院伊

【本報訊】一名男子昨日在醫院內，因病房發生爆炸而受傷。該男子被送往醫院救治，目前情況穩定。警方接報後迅速趕到現場，並展開調查。醫院方面表示，他們將配合警方的調查，並加強對病房的安全管理。

### 警方發照片急晤陳平

疑與上億元國際販毒案有關

【本報訊】警方昨日向一名男子出示了與一宗價值一億元的國際販毒案有關的照片。該男子表示，他與該案無關，並要求警方停止調查。警方表示，他們將繼續調查，並呼籲市民提供線索。

# 擬草正例條制管關有稱震鴻藍

## 館賓小百四查處防消

### 備設防消換需一分四

【本報訊】藍鴻震日前向有關部門提出建議，擬草正例條制管關有稱震鴻藍。藍鴻震指出，目前消防處在管理賓館方面，存在不少問題，例如消防設備不足、消防人員訓練不足等。他建議消防處應制定更嚴格的規章制度，並加強對賓館的檢查和監督。此外，他還建議消防處應增加消防設備的投入，並加強對消防人員的培訓，以提高消防工作的效率和水平。

藍鴻震表示，他此次提出建議，是希望有關部門能重視消防工作，並採取有效措施，確保賓館的消防安全。他還表示，他將繼續關注消防工作，並為提高消防水平貢獻力量。消防處表示，將認真研究藍鴻震的建議，並根據實際情況，制定相應的規章制度，以加強對賓館的消防安全管理。

# 垃圾堆填區污水排放

## 環保署已委顧問研究

### 環保署已委顧問研究

【本報訊】環境保護署已委任顧問研究垃圾堆填區污水排放問題。環保署表示，目前垃圾堆填區的污水排放情況嚴重，對環境造成了很大影響。為了改善這一情況，環保署決定委任顧問進行研究，並制定相應的治理方案。環保署還表示，將加強對垃圾堆填區的監管，並採取措施，減少污水的排放，以保護環境。

環保署還表示，將加強對垃圾堆填區的監管，並採取措施，減少污水的排放，以保護環境。環保署還表示，將加強對垃圾堆填區的監管，並採取措施，減少污水的排放，以保護環境。環保署還表示，將加強對垃圾堆填區的監管，並採取措施，減少污水的排放，以保護環境。

### 鳥獸售賣商牌照

#### 明年起提高收費

【本報訊】漁農處昨日宣佈，根據公營條例，將自明年一月一日起，提高鳥獸售賣商牌照的收費。漁農處表示，提高收費是為了增加收入，並用於改善鳥獸售賣商的管理和服務。此外，漁農處還表示，將加強對鳥獸售賣商的管理，並採取措施，確保鳥獸的質量和安全。

### 港府土地測量員協會

#### 不滿敘叙科官員解釋

【本報訊】香港土地測量員協會對政府官員的解釋表示不滿。協會表示，政府官員的解釋缺乏誠意，並未能解決協會所面臨的問題。協會還表示，將繼續與政府進行溝通，並爭取政府採取有效措施，解決協會的問題。

### 的士揀客問題嚴重

#### 加價並非解決良方

【本報訊】北區五團體聯合會凍結的士加價，同時建議推行「揀客有其車」計劃。團體聯合會表示，的士揀客問題嚴重，給市民帶來了很大不便。加價並非解決良方，反而會導致的士司機減少，進一步加劇揀客問題。因此，團體聯合會建議推行「揀客有其車」計劃，以確保每位乘客都能有車可坐。

### 葵盛東邨停車場

#### 部份車位暫取消

【本報訊】葵盛東邨停車場部份車位將暫時取消。管理處表示，由於停車場空間有限，部份車位將暫時取消，以確保停車場的正常運作。管理處還表示，將加強對停車場的管理，並採取措施，確保車輛的安全停放。

### 休班警失蹤

#### 疑生意外 外今晨仍下落

【本報訊】一名休班警員失蹤，疑生意外。警方表示，該名警員於昨日失蹤，至今仍未下落。警方呼籲市民提供線索，以幫助尋找該名警員。警方還表示，將加強對該名警員的尋找工作，並確保其安全。

### 凱德花園郵筒設施

#### 郵政署稱暫時足夠

【本報訊】凱德花園郵筒設施，郵政署稱暫時足夠。郵政署表示，目前凱德花園的郵筒設施已能滿足市民的需要，暫時不需要增加。郵政署還表示，將繼續關注凱德花園的郵筒設施情況，並根據需要，採取相應的措施。

### 梁寶安尋親記

#### 梁寶安尋親記

梁寶安尋親記，梁寶安尋親記。梁寶安表示，他將繼續尋找失蹤的親人，並希望親人能夠早日歸來。梁寶安還表示，將加強與親人的聯繫，並確保其安全。

### 潘福林尋親記

#### 潘福林尋親記

潘福林尋親記，潘福林尋親記。潘福林表示，他將繼續尋找失蹤的親人，並希望親人能夠早日歸來。潘福林還表示，將加強與親人的聯繫，並確保其安全。

 **新鴻基地產發展有限公司**

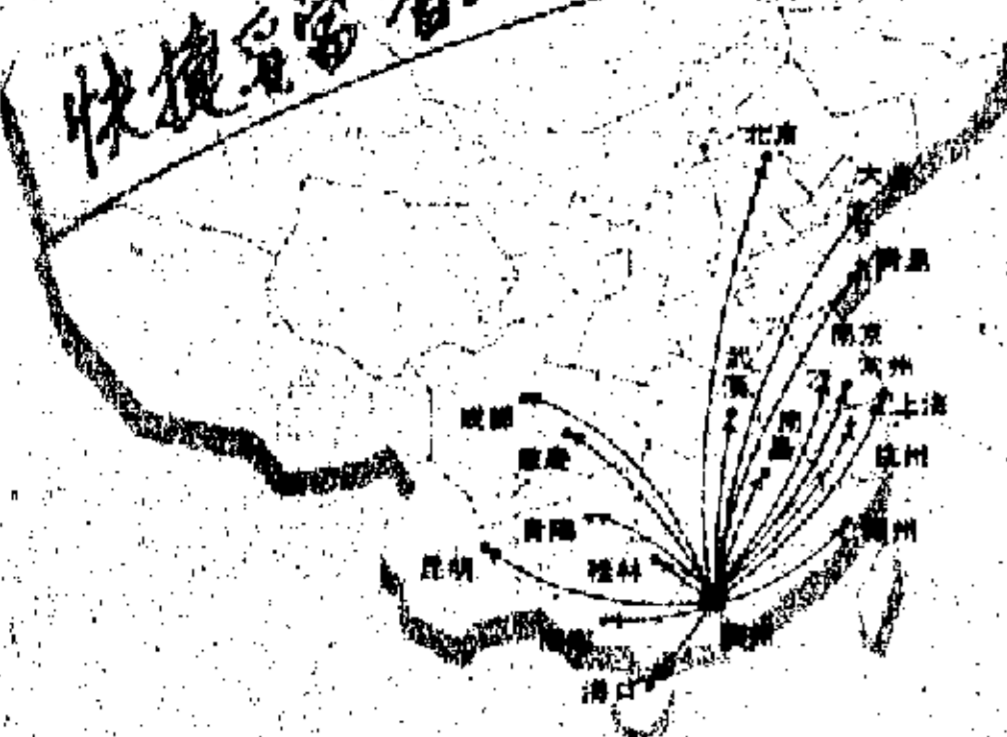
掛著著名的一百八十字長聯，敘述滇池風光及昆明地區

---

\_\_\_\_\_

# 訂廣州往各地機票找中旅

快捷妥當 香港取票



香港直航至國內各地來回機票

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 北京 | 上海 | 廣州 | 杭州 | 桂林 | 西安 | 成都 |
| 青島 | 南京 | 瀋陽 | 大連 | 重慶 | 武漢 | 鄭州 |
| 福州 | 廈門 | 昆明 | 海口 | 汕頭 | 湛江 | 天津 |

★ 香港中國旅行社

中港總社：5-8533716  
中港分社：5-228450  
香港分社：5-8732213  
廣州分社：5-276823  
北京分社：5-652891  
北角分社：5-651319  
旺角分社：3-964241

澳門、旺角、紅磡、北角分社假日照常營業

## 回回長城旅行社

POTARIA Ltd. 中國旅遊協會會員  
Licence No. 350943

北京承德 八天 廬山南昌 四天 北京廬山 八天  
雙程航空連星期六 \$3380 雙程航空連星期三 \$1590 三程航空連星期六 \$3580

中國聯合航空公司客機  
十大前售(獨家辦理機票)即買即有  
星期六北京 \$580 星期二蘇州 \$460  
星期二蘇州 \$460 星期三蘇州 \$350  
北京飛佛山 \$630 北京飛惠陽 \$630

總代理北京航空飯店 \$290  
單人房 廣州華僑酒店 雙人房  
\$230 \$290 訂房 \$270 \$330

黃山 甲級八天直航 廬山 九華山 九華山 \$3680

香港：灣仔莊士敦道 236 號富嘉大廈一樓 6 室  
電話：730265、6917182、320139、320150  
九龍：旺角彌敦道 582 號信和中心地庫 B22 室

超值雙人套票  
廬山湖 \$308  
石岩湖 \$278  
西麗湖 \$278  
新都酒店 \$358  
寶島宮 \$280  
丹露山 \$590  
風度園 \$490

小梅沙大酒店訂房平日 \$270  
高級雙人房週末 \$358  
酒店內設備完善，於秀麗的大鵬灣  
代售直往往返小梅沙、深圳

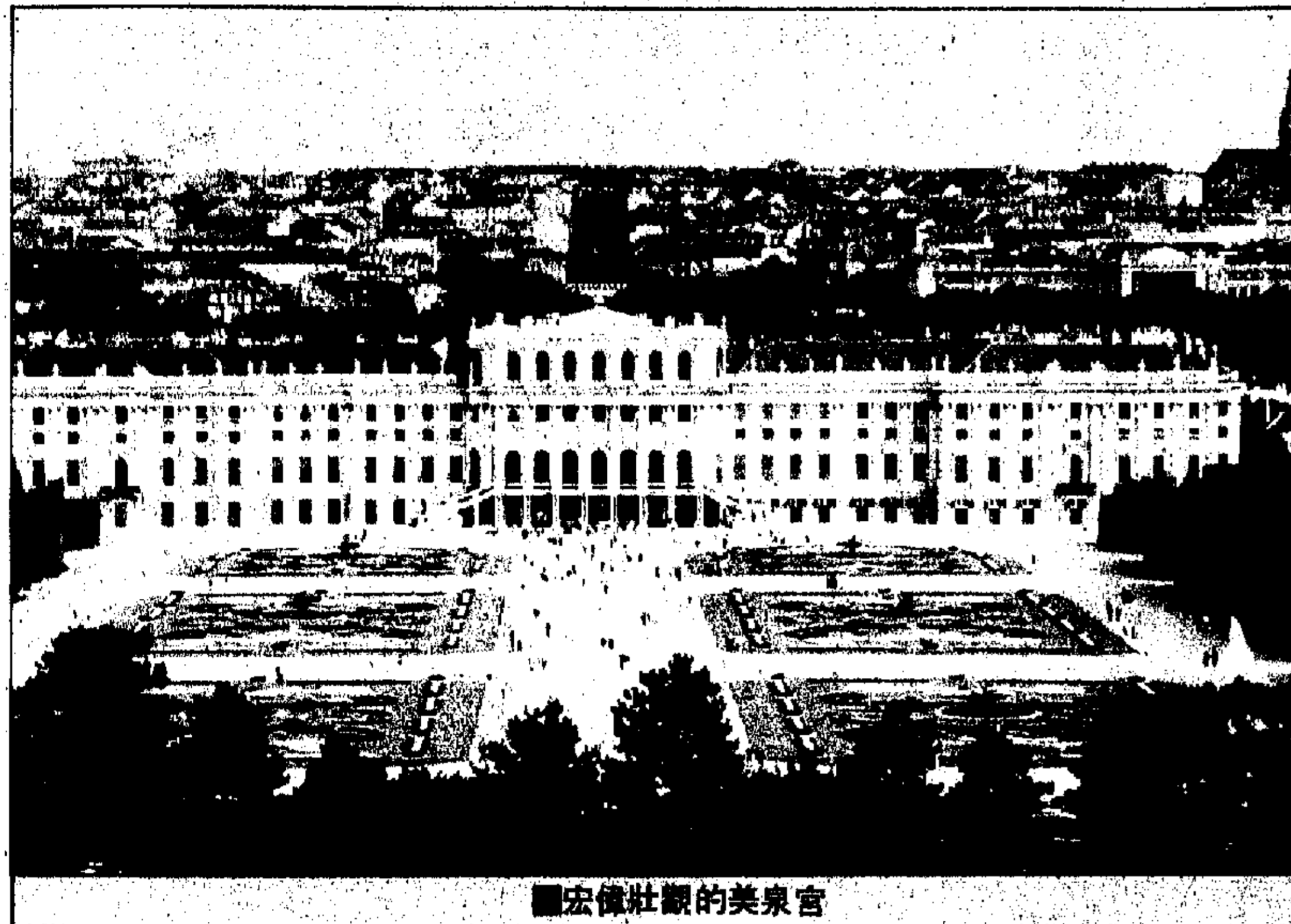
代中國鐵路服務公司售往返火車票  
代國內各中國旅行社辦理各地交通  
代九廣鐵路公司售深圳及廣州車票

代辦 售香港直航 訂房  
各地往返飛機票

華東 南鋼 楊州 蘇州 杭州 七天  
京 江 州 州 州 州 \$3190  
連星期二、日出發 香港直航南京、杭州返

第一一三期

色 旅



圖宏偉壯麗的美泉宮

### 維也納

大草原綠如絨氈  
多瑙河碧波盪漾

天南地北

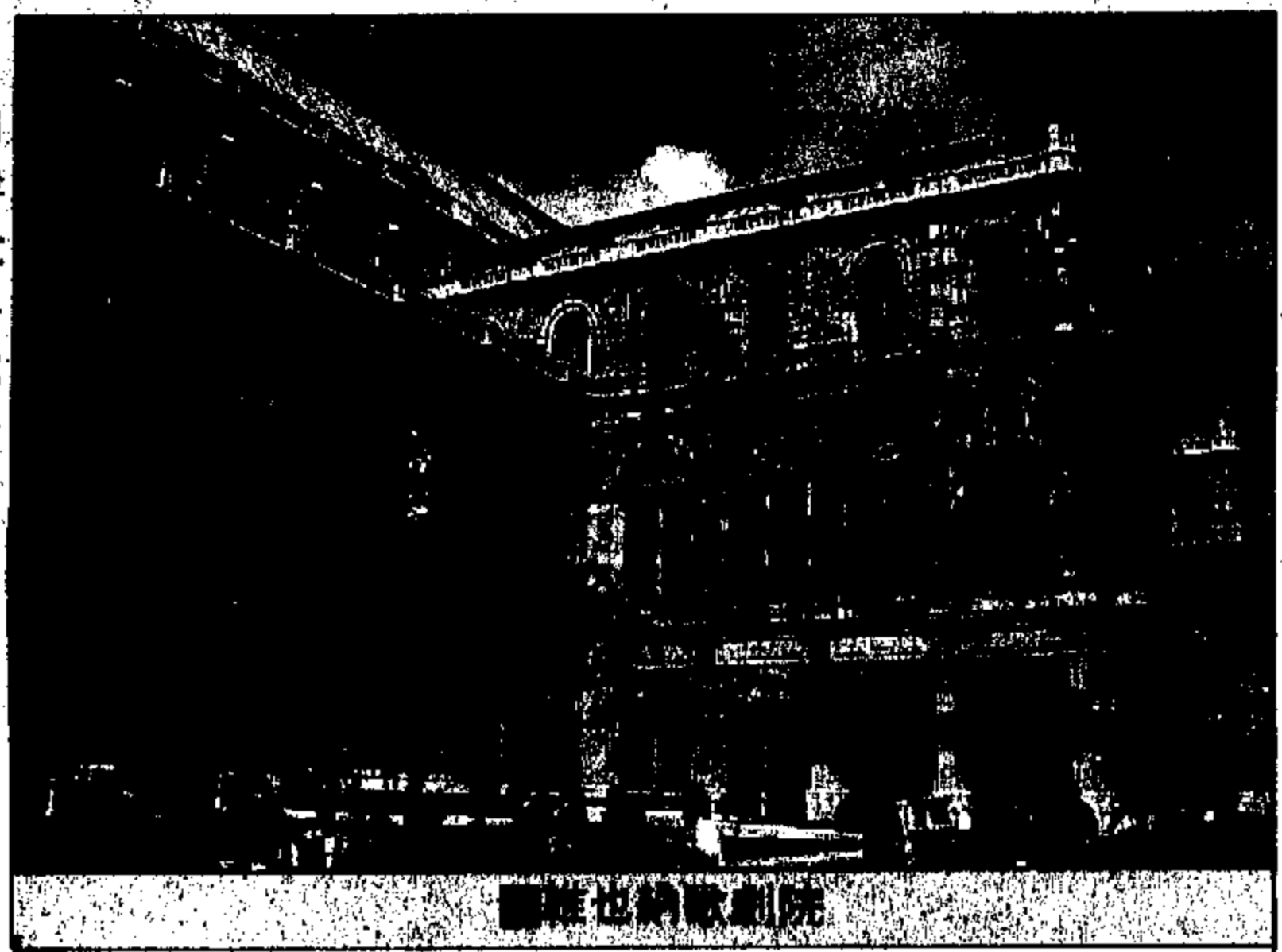
維也納是奧地利的首都，位於阿爾卑斯山北麓，四周是著名的維也納森林，南部是深幽的山谷，北部是廣闊的平原，大片草地如綠色絨氈，而碧波盪漾的多瑙河穿流其間，景色秀美絕倫，因此維也納「多瑙河的女神」之稱。

維也納的城市設計，十分先進，交通工具具有巴士、地鐵、電車和輕鐵等，初到貴境，真有點手足無措，幸而遊客可以購買交通套票，持有人在指定時間內，可以無限次乘坐市內任何交通工具，替遊客解決了不少難題。

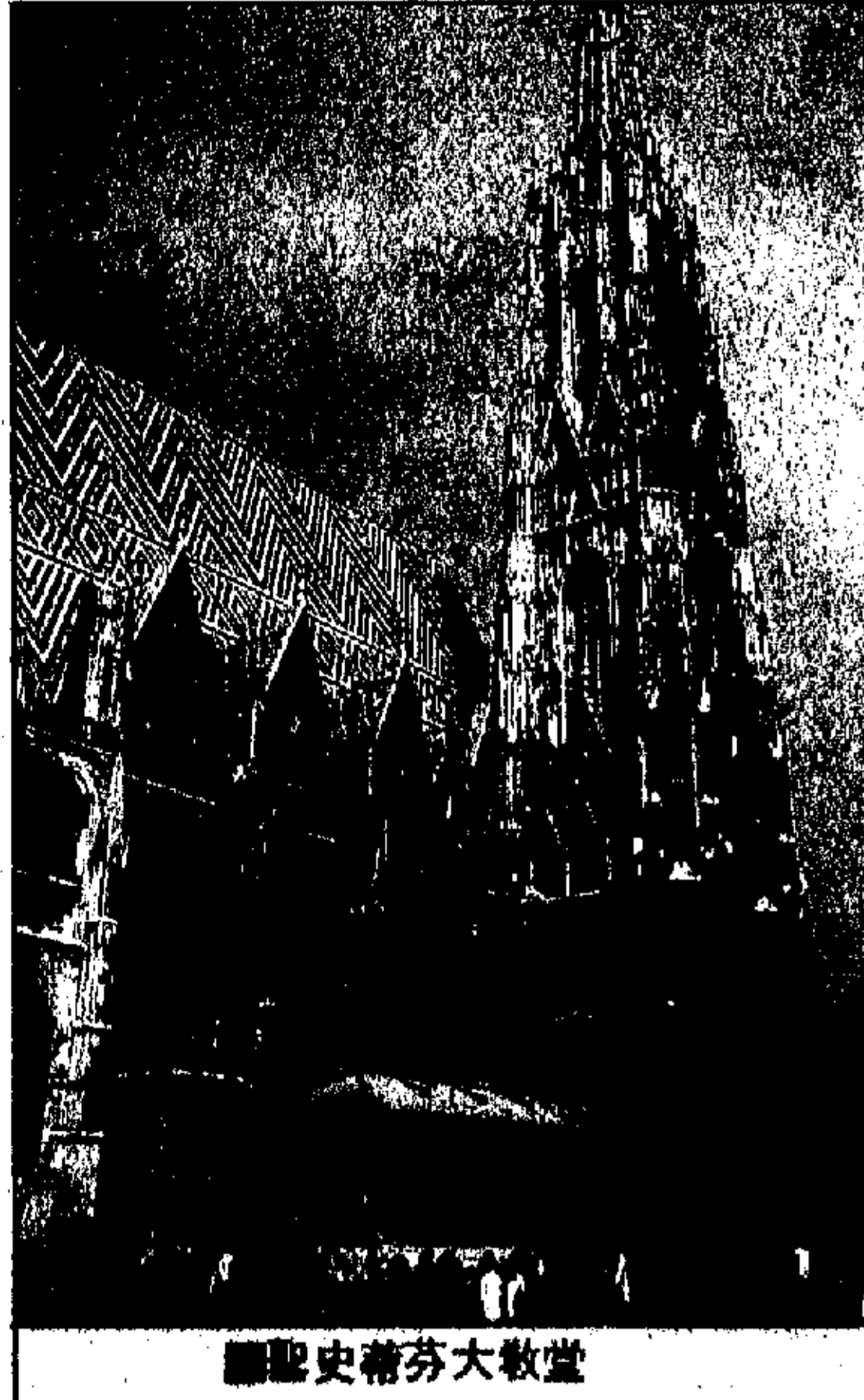
維也納古城，位於市區心臟地帶，四周

有一條寬五十公尺的馬路環繞，古城區內，全是鋪設石鋪成的街道，縱橫交錯，城內目擊是巴羅克式、哥德式和羅馬式建築，鮮見高樓大廈，古城的中心，是聖史蒂芬大教堂，這教堂建於公元一三〇四年，歷二百年才建造完成，被稱為「維也納的精華」，教堂由一座主樓和三座副樓組成，主樓高達一百三十八公尺，直插雲端，副樓屋頂的青、黃兩色瓦片，色彩奪目，鮮艷瑰麗，吸引了無數遊客慕名參觀。

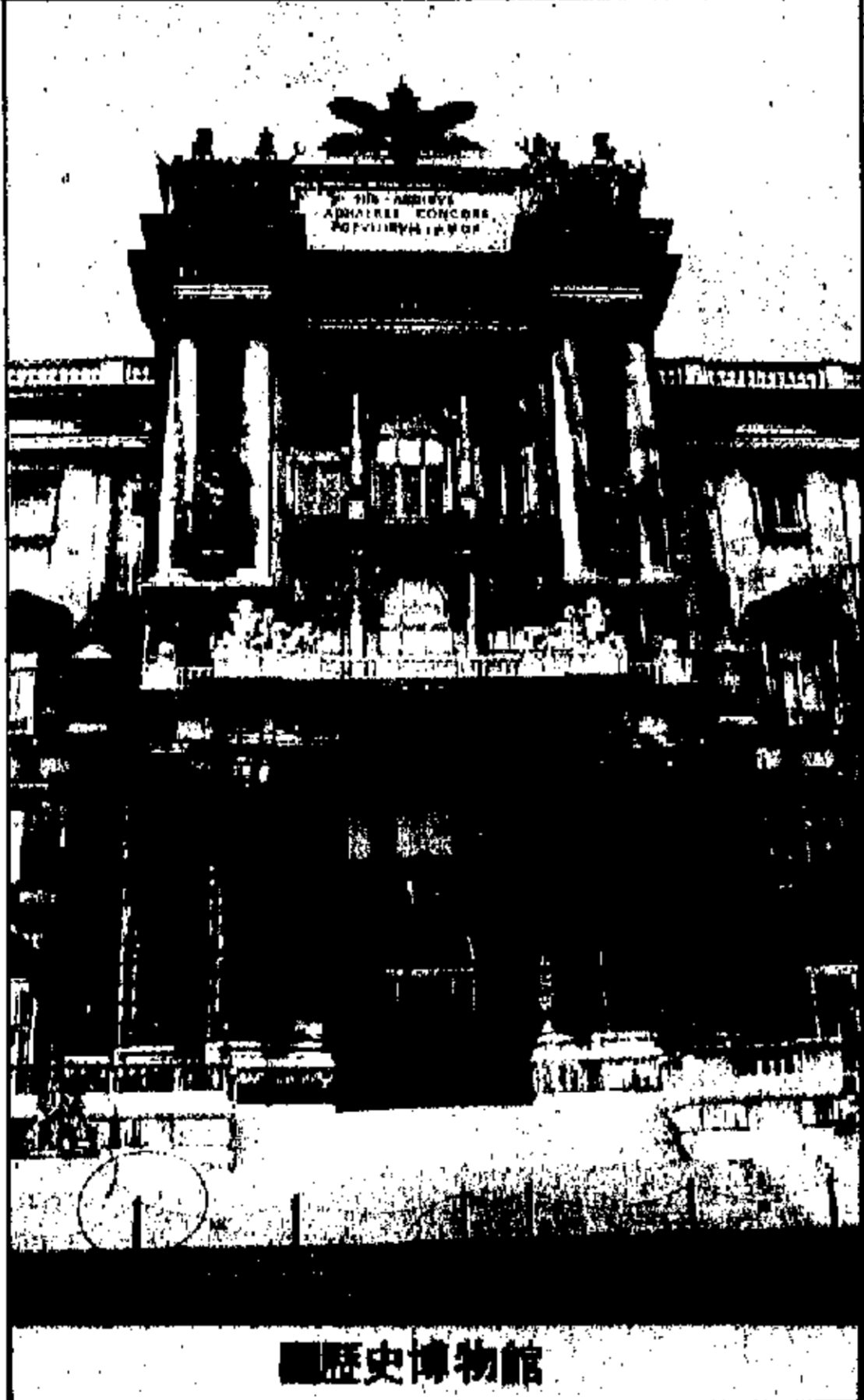
聖史蒂芬大教堂不遠，是維也納國家歌劇院。歌劇院建於一八六九年，是正宗巴羅克式建築風格，外觀古色古香，但劇院內部，已換上了最先進的音響設備，夏季每晚晚上，都會在此舉行音樂會，雖然票價高昂，



圖維也納歌劇院



圖聖史蒂芬大教堂



圖歷史博物館

但晚晚座無虛設，進入劇院的觀眾，必須衣履整齊端莊，牛仔褲丁恤波鞋者免問。

維也納的博物館，亦十分值得參觀，在瑪麗亞、德魯沙廣場，有兩間博物館相對望，分別是自然博物館和歷史博物館。在自然博物館內，收藏了近五百萬個生物標本，而歷史博物館內所保存的古埃及、希臘和羅馬的珍貴文物，更是舉世無匹，令人嘆為觀止。

市區內其他值得遊覽的地方還有寶福堡，它是哈布斯堡王朝時的官邸，如今已改為珍寶館，其他如議會、市政廳等，都是宏偉壯麗，風格各異的建築物，極有歷史價值。

在維也納市郊的美泉宮，亦是遊客不能錯過的風景區。它是一座巴羅克式，呈長方形，宮後是一座大花園，園內綠草如茵，花徑年復年，形成各種圖案，在公園內的小山丘上，有一座古堡，即維也納堡。



圖美泉宮的大觀樓

## 美泉宮有個好園林



圖美泉宮園林大觀樓的雄姿



圖大觀樓上遠眺西山

大觀園座落於昆明城西南約四公里，滇池湖畔，與滇池茫茫的草地相連，隔水相望是蒼翠起伏的大華山，故又稱「近華浦」。

到大觀園可以乘搭四號巴士，而我們却在昆明飯店租自行車前往，這不但自由自在，更別有新意。大觀園吸引遊客的地方，除了她碧水連綿、垂楊四繞、樓外有樓、山外有山的自然湖山之外，更有豐富的文化寶藏。

當我踏入公園，更感花香撲鼻，主道的兩旁是荷塘，迎面是琉璃飛檐的八角亭閣，這就是「近華浦」門樓，用大理石鑲刻著「近華浦」三字，旁有「曾經滄海難為水，欲上高樓且泊舟」對聯。原來，明末清初，「近華浦」一帶還是一片蘆葦沼澤，尚未開拓，吳三桂統治雲南時，疏挖了一條運糧河，也就是今天的大觀河，繼而雲南巡撫王繼文又在此建了一些亭台樓閣，並挖了一個湖塘，引來滇池水，周圍築外堤，栽種桃柳，近湖畔建了一座「大觀樓」，因此遊人漸多，遂成了今天的大觀園。過了「近華浦」，園內的山茶、白玉蘭、迎春、辛夷等花卉爭妍鬥麗，這彩

圖佛倫斯夜色如詩似畫

### 意大利

專題 義大利

連載 洗潔真

無論在經濟、文化和法制上，意大利都處於歐洲的領先地位。

經過悠長的世紀沉澱後，又掀起了文藝復興熱潮，對大影響。

雖然時至今日，意大利在地理與經濟、科技等聯在一起，富有特色的城市，直到現在，回到昔日的歲月。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。

佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地，佛羅倫斯和威尼斯就是被譽為藝術復興時期的文化聖地。





# 清廉論

中國傳統政治文化，向來持「清廉」為第一要義。其結果是「清廉」與「勤政」並重。清廉是勤政的基礎，勤政是清廉的表現。清廉與勤政，是中國傳統政治文化的兩大支柱。清廉是勤政的基礎，勤政是清廉的表現。清廉與勤政，是中國傳統政治文化的兩大支柱。

清廉是勤政的基礎，勤政是清廉的表現。清廉與勤政，是中國傳統政治文化的兩大支柱。清廉是勤政的基礎，勤政是清廉的表現。清廉與勤政，是中國傳統政治文化的兩大支柱。

# 自己之死 自己安排

余以謙

自己之死，自己安排。這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考生命的意義和死亡的意義。自己之死，自己安排，這是一種對生命的負責態度的表現。

# 智民與治政

若容

智民與治政，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考政治的意義和治政的意義。智民與治政，這是一個對政治的負責態度的表現。

# 太公

太公，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考太公的意義和太公的意義。太公，這是一個對太公的負責態度的表現。

# 教門與「講家」

教門與「講家」，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考教門的意義和「講家」的意義。教門與「講家」，這是一個對教門和「講家」的負責態度的表現。

# 印度女孩

印度女孩，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考印度女孩的意義和印度女孩的意義。印度女孩，這是一個對印度女孩的負責態度的表現。

# 古今忌諱

古今忌諱，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考古今忌諱的意義和古今忌諱的意義。古今忌諱，這是一個對古今忌諱的負責態度的表現。

# 衣外的統總開揭

衣外的統總開揭，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考衣外的統總開揭的意義和衣外的統總開揭的意義。衣外的統總開揭，這是一個對衣外的統總開揭的負責態度的表現。

# 瑞士名菜「芝士火鍋」

瑞士名菜「芝士火鍋」，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考瑞士名菜「芝士火鍋」的意義和瑞士名菜「芝士火鍋」的意義。瑞士名菜「芝士火鍋」，這是一個對瑞士名菜「芝士火鍋」的負責態度的表現。

# 法學學校工廠「金蘭」

法學學校工廠「金蘭」，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考法學學校工廠「金蘭」的意義和法學學校工廠「金蘭」的意義。法學學校工廠「金蘭」，這是一個對法學學校工廠「金蘭」的負責態度的表現。

# 當代珍山

當代珍山，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考當代珍山的意義和當代珍山的意義。當代珍山，這是一個對當代珍山的負責態度的表現。

# 英王儲如此說

英王儲如此說，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考英王儲如此說的意義和英王儲如此說的意義。英王儲如此說，這是一個對英王儲如此說的負責態度的表現。

# 不坐喜鵲坐竹筐

不坐喜鵲坐竹筐，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考不坐喜鵲坐竹筐的意義和不坐喜鵲坐竹筐的意義。不坐喜鵲坐竹筐，這是一個對不坐喜鵲坐竹筐的負責態度的表現。

# 貴欣型髮

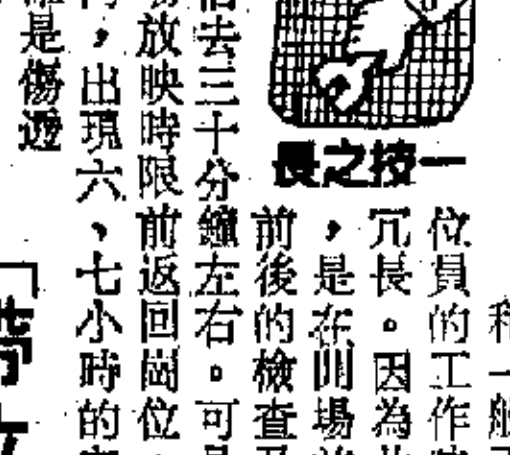
貴欣型髮，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考貴欣型髮的意義和貴欣型髮的意義。貴欣型髮，這是一個對貴欣型髮的負責態度的表現。

# 望加錫人在女家拜堂成親

望加錫人在女家拜堂成親，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考望加錫人在女家拜堂成親的意義和望加錫人在女家拜堂成親的意義。望加錫人在女家拜堂成親，這是一個對望加錫人在女家拜堂成親的負責態度的表現。

# 徵婚

徵婚，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考徵婚的意義和徵婚的意義。徵婚，這是一個對徵婚的負責態度的表現。



# 英刊談亞洲女強人

英刊談亞洲女強人，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考英刊談亞洲女強人的意義和英刊談亞洲女強人的意義。英刊談亞洲女強人，這是一個對英刊談亞洲女強人的負責態度的表現。

# 帶位的空檔

帶位的空檔，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考帶位的空檔的意義和帶位的空檔的意義。帶位的空檔，這是一個對帶位的空檔的負責態度的表現。

# 寸寸金

寸寸金，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考寸寸金的意義和寸寸金的意義。寸寸金，這是一個對寸寸金的負責態度的表現。

# 下

下，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考下的意義和下的意義。下，這是一個對下的負責態度的表現。

# 四

四，這是一個老問題了。在現代社會，人們開始思考四的意義和四的意義。四，這是一個對四的負責態度的表現。



# 磋商交接

【本報訊】港督彭定康日前在港府會見了英、美、法、德、日、中、港七國駐港領事，就香港前途問題交換意見。據悉，彭定康在會談中，向各國領事介紹了港府對香港前途的立場，並聽取了各國領事的意見。彭定康表示，港府將盡一切努力，確保香港的穩定與繁榮，並與各方進行磋商，以達成共識。

# 收費與需求

【本報訊】市區的士商會要求港府在實施新收費制度時，應考慮到市民的需求。該會表示，目前的收費制度對市民來說負擔較重，建議港府在制定新制度時，應充分聽取市民的意見，並根據實際情況進行調整。

# 地產界

【本報訊】地產界人士指出，目前的房地產市場面臨著嚴峻的挑戰。由於經濟環境的不確定性，許多投資者對房地產市場持觀望態度，導致成交量下降。地產界人士呼籲政府採取措施，以穩定市場信心，並促進房地產行業的健康發展。

# 切勿獨飲

【本報訊】一位朋友在酒後獨飲，結果導致了嚴重的後果。這起事件提醒我們，在飲酒後應避免獨自一人，以免發生意外。同時，也提醒我們在社交場合中應適量飲酒，並注意自己的安全。

# 港香在食

【本報訊】香港的美食文化深受世界各地遊客的喜愛。從街頭小吃到高級餐廳，香港提供了豐富多樣的飲食選擇。遊客們在品嚐美食的同時，也能感受到香港的獨特魅力。

# 治安可慮

【本報訊】最近在香港發生的多起治安事件引起了市民的擔憂。警方表示，他們將加強巡邏，並採取措施防止類似事件的再次發生。市民也被提醒要加強自我保護，並及時向警方報告可疑情況。

# 洋紫荊

【本報訊】洋紫荊是香港的象徵，也是香港精神的體現。在面對困難和挑戰時，香港人展現出了堅韌不拔的精神，這正是洋紫荊精神的內涵。我們應該繼承和發揚這種精神，為香港的繁榮穩定做出貢獻。

# 廉署行動

【本報訊】廉政公署最近展開了一項打擊貪污的行動。該行動旨在揭露和懲處那些利用職權謀私的官員。廉署表示，他們將繼續保持高壓態勢，絕不姑息任何形式的貪污行為。

# 恨張近

【本報訊】最近發生的一起事件引起了社會的廣泛關注。事件涉及一位名為張近的人士，其行為被認為違反了社會公德。社會各界呼籲張近能正視自己的錯誤，並承擔相應的責任。

# 有心益我

【本報訊】一個名為「有心益我」的公益組織最近發起了一項活動。該活動旨在鼓勵市民參與公益事業，並為有需要的人士提供幫助。組織表示，他們將繼續努力，為社會做出更大的貢獻。

# 雄奇寶陽洞

【本報訊】陽洞是一個充滿傳奇色彩的地方。據說，這裡藏有許多寶物，吸引了許多冒險家前來探索。然而，陽洞的環境極為險惡，探索者必須具備豐富的經驗和勇氣。目前，陽洞的真實情況仍是一個謎。

# 小說林

【本報訊】本報特闢「小說林」專欄，為讀者提供精彩的文學作品。本期的作品包括多篇短篇小說，內容涵蓋了社會現實、人性探索等多個方面。歡迎讀者踴躍投稿，我們將择优刊登。

# 商品介紹

【本報訊】本報特闢「商品介紹」專欄，為讀者提供各類商品的詳細信息。本期的商品包括各類電子產品、服裝、家居用品等。歡迎讀者前來參觀選購，我們將竭誠為您服務。

# 女魔：騙天、依狂

【本報訊】一部名為《女魔：騙天、依狂》的電影最近上映。該片講述了一個關於愛、慾望和背叛的故事，吸引了眾多觀眾前來觀看。影片在上映後獲得了良好的口碑，並取得了優異的票房成績。

# 第七十九回：勾心鬥角求故友

【本報訊】本報連載小說《勾心鬥角求故友》第七十九回。本回情節緊張刺激，充滿了懸念。讀者們可以通過本報隨時隨地閱讀到最新的章節內容。歡迎訂閱本報，以獲得更多精彩內容。

# 金輪賓館

【本報訊】金輪賓館位於市中心，環境優雅，設施齊全。賓館提供多種房間選擇，並設有餐廳、健身房等設施。賓館服務周到，價格合理，是您商務旅行和休閒度假的理想選擇。

# 新豐源

【本報訊】新豐源是一家經營多年、信譽良好的企業。該企業生產的各類產品質量優良，價格公道，深受廣大消費者的喜愛。歡迎各界人士前來洽談合作，我們將竭誠為您服務。







交通銀行  
香港分行  
地址：中環畢打街20號  
電話：5-8419611

原訂下周招股要推遲  
聯交所上市委員會審議要求嚴格

三個途徑擬定匯率  
外匯基金增加發行同業市場港幣供應

港府干預料較前有效  
外匯基金入市操作的影響

台股升九點  
台股昨日升九點，收盤報九千一百一十四點，升幅達百分之零點一四。

逢星期六出版

雙人套餐 \$388  
(現加送西式早餐四份)  
松山賓館  
一住松山賓館兩晚，(現加送西式早餐四份)  
一來回松山賓館火車往返票(現加送西式早餐四份)  
一豪華九折優惠券一張  
加住一晚只收\$165

廣東省韶關市最豪華賓館  
松山賓館  
松山賓館為香港亞細亞集團與韶關市飲食服務局合作經營之項目，矗立於韶關市西郊松山之上，整個松山景色盡入眼簾，環境優美，離火車站僅十餘分鐘車程，為旅遊公幹理想居停之所。

松山假期  
自助旅遊 天天出發

實地地址：  
韶關市西郊松山路  
電話：6250 傳真：6008  
香港辦事處：  
香港德輔道中272號  
電話：5-434981 傳真：GONLEMIT

| 往來地點  | 電話       | 往來地點  | 電話       |
|-------|----------|-------|----------|
| 往來香港  | 5-278233 | 往來澳門  | 850273   |
| 往來廣州  | 8-261019 | 往來佛山  | 8-261019 |
| 往來江門  | 5-261019 | 往來梧州  | 5-261019 |
| 往來肇慶  | 5-261019 | 往來雲浮  | 5-261019 |
| 往來陽江  | 5-261019 | 往來茂名  | 5-261019 |
| 往來湛江  | 5-261019 | 往來廉州  | 5-261019 |
| 往來北海  | 5-261019 | 往來防城  | 5-261019 |
| 往來南寧  | 5-261019 | 往來柳州  | 5-261019 |
| 往來桂林  | 5-261019 | 往來貴陽  | 5-261019 |
| 往來昆明  | 5-261019 | 往來成都  | 5-261019 |
| 往來重慶  | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來大連  | 5-261019 | 往來長春  | 5-261019 |
| 往來哈爾濱 | 5-261019 | 往來西安  | 5-261019 |
| 往來蘭州  | 5-261019 | 往來西寧  | 5-261019 |
| 往來拉薩  | 5-261019 | 往來北京  | 5-261019 |
| 往來天津  | 5-261019 | 往來上海  | 5-261019 |
| 往來南京  | 5-261019 | 往來杭州  | 5-261019 |
| 往來蘇州  | 5-261019 | 往來無錫  | 5-261019 |
| 往來常州  | 5-261019 | 往來揚州  | 5-261019 |
| 往來南通  | 5-261019 | 往來徐州  | 5-261019 |
| 往來鄭州  | 5-261019 | 往來濟南  | 5-261019 |
| 往來青島  | 5-261019 | 往來大連  | 5-261019 |
| 往來長春  | 5-261019 | 往來哈爾濱 | 5-261019 |
| 往來西安  | 5-261019 | 往來蘭州  | 5-261019 |
| 往來西寧  | 5-261019 | 往來拉薩  | 5-261019 |
| 往來北京  | 5-261019 | 往來天津  | 5-261019 |
| 往來上海  | 5-261019 | 往來南京  | 5-261019 |
| 往來杭州  | 5-261019 | 往來蘇州  | 5-261019 |
| 往來無錫  | 5-261019 | 往來常州  | 5-261019 |
| 往來揚州  | 5-261019 | 往來南通  | 5-261019 |
| 往來徐州  | 5-261019 | 往來鄭州  | 5-261019 |
| 往來濟南  | 5-261019 | 往來青島  | 5-261019 |
| 往來    |          |       |          |

# 為您多籌謀

交通銀行  
香港分行  
地址：中環畢打街20號  
電話：5-8419611

# 東亞銀行

深厚根源在香港

地址：香港中環德輔道中十號 電話：5-8423200 傳真：5-299962



## 原訂下月招股要推遲

### 聯交所上市委員會審核要求嚴格

### 同得仕需提供更多資料始考慮

## 中電盈利率逾十八億

### 末期息二角七仙 五股送一

### 發電設備效率提高 明年不加電費

【本報訊】中電盈昨日公佈，本年度中電盈利潤為十八億二千八百萬元，即每股派末期股息二角七仙，五股送一。中電盈主席李國章表示，中電盈本年度利潤增加，主要是由於發電設備效率提高，以及電費收入增加。他並表示，中電盈明年將不會加電費，以減輕市民的負擔。

## 股萬千三售配威實

### 市超屬金展發資集

【本報訊】實威證券有限公司昨日公佈，將於下月發售三萬股，每股售價一百元。實威證券表示，此次發售所得款項將用於發展其業務，並為客戶提供更多的服務。

## 下周市情將具關鍵

【本報訊】本週股市表現疲弱，投資者對下周市情表現關注。分析人士指出，下周市情將具關鍵，投資者應密切關注市場動向。此外，一些投資者對下周市情表現看好，認為市場將出現反彈。

## 恒隆系正式公布重組

【本報訊】恒隆系昨日正式公佈重組計劃，將由恒隆集團有限公司接管。恒隆集團表示，此次重組將有助於提高集團的經營效率，並為股東提供更多的回報。

## 手大多成交倉九

### 強勉感上推展遠

【本報訊】九倉昨日成交量大增，投資者對其表現表現看好。分析人士指出，九倉表現強勁，主要是由於其業務發展迅速，以及投資者對其未來表現充滿信心。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 三個途徑穩定匯率

【本報訊】港府昨日表示，將採取三個途徑穩定匯率，以確保金融穩定。這三個途徑分別是：加強與國際金融機構的合作，提高港府的金融實力，以及加強對市場動向的監控。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 港府干預料較前有效

【本報訊】港府昨日表示，將採取措施干預市場，以穩定金融秩序。港府表示，此次干預行動將有助於穩定市場，並為投資者提供更多的保障。

## 星島出售三和大廈

【本報訊】星島集團昨日表示，將出售三和大廈，以籌集資金。星島集團表示，此次出售行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

## 中大選舉後息口將趨升

【本報訊】中大選舉後，市場息口將趨升。分析人士指出，中大選舉結果將對市場產生重大影響，投資者應密切關注市場動向。

## 淘大股東可獲樂古供股權

【本報訊】淘大股東昨日表示，將獲得樂古供股權。淘大股東表示，此次供股行動將有助於其業務發展，並為股東提供更多的回報。

# 現設中國及香港區董事長預測 國際原油價反覆偏軟 港石油產品月內減價



## 惟經營成本日趨昂貴不會大幅調低

【本報記者陳國輝報導】現設中國及香港區董事長昨日在接受本報記者訪問時表示，國際原油價格在未來一個月內，仍將維持反覆偏軟的走勢，但由於經營成本日趨昂貴，港區石油產品在未來一個月內，將不會大幅調低價格。

董事長指出，國際原油價格在過去幾個月來，一直維持在每桶三十五至四十美元之間，雖然近期有小幅波動，但整體走勢仍偏軟。他認為，未來一個月內，國際原油價格仍將維持在這一水平，不會有大幅度的回升。

然而，董事長也指出，由於經營成本日趨昂貴，港區石油產品在未來一個月內，將不會大幅調低價格。他認為，港區石油產品的價格，將主要受到國際原油價格和經營成本的影響。如果國際原油價格維持在現水平，而經營成本繼續上升，港區石油產品的價格將難以大幅調低。

# 金山實業與大股東協議 收購兩家公司部分股份 最高斥資額八千三百二十萬元

【本報訊】金山實業與大股東昨日達成協議，收購兩家公司部分股份，最高斥資額八千三百二十萬元。

據悉，金山實業將收購兩家公司的部分股份，總價值為八千三百二十萬元。這項收購行動將使金山實業在兩家公司中的持股比例進一步增加。

金山實業表示，這項收購行動是其擴大業務規模、提高經營效率的重要舉措。通過收購兩家公司，金山實業將獲得更多的市場資源和技術支持，有助於其在相關領域的發展。

# 共市市場單一化 港貿易機會增加 港商將加強與內地聯繫

【本報訊】隨著共市市場單一化的進展，香港貿易機會將進一步增加，港商將加強與內地的聯繫。

據悉，共市市場單一化將促進貿易自由化，降低貿易壁壘，為香港企業提供更多的貿易機會。港商將積極利用這一機遇，加強與內地的經貿往來，擴大市場佔有率。

此外，港商也將加強與內地的技術交流和合作，提高產品質量和競爭力。通過與內地的緊密合作，港商將更好地適應市場需求，實現可持續發展。

# 對美元升值造成 台幣升值急

【本報訊】由於美元升值，台幣升值速度加快，對台灣經濟產生一定影響。

據悉，台幣升值將導致台灣出口產品價格上升，進而影響其國際競爭力。台灣企業將面臨更大的市場壓力，部分企業可能會採取調整生產成本或轉口貿易等策略以應對挑戰。

然而，台幣升值也有利於台灣進口設備和技術，降低生產成本。台灣政府將密切關注匯率走勢，並採取必要措施以維護經濟穩定。

# 港人出外旅遊大增 港人出外旅遊大增

【本報訊】據統計，去年港人出外旅遊人數大增，顯示香港旅遊業復甦跡象明顯。

據悉，去年港人出外旅遊人數較前年增長了百分之二十。這主要得益於國際旅遊市場的復甦以及港人消費能力的提升。旅遊業專家認為，這將有助於推動香港旅遊業的進一步發展。

為了吸引更多遊客，香港旅遊局將推出更多優惠措施，包括推出旅遊套票、舉辦旅遊展覽等。同時，也將加強對旅遊安全的宣傳，提高遊客的安全意識。

# 共市將加強與內地聯繫 共市將加強與內地聯繫

【本報訊】共市將加強與內地的聯繫，共同發展，提高競爭力。

據悉，共市將通過加強與內地的經貿往來，提高其在國際市場上的競爭力。共市將積極參與內地的各項建設，為內地企業提供更多的合作機會。

此外，共市也將加強與內地的技術交流和合作，提高產品質量和競爭力。通過與內地的緊密合作，共市將更好地適應市場需求，實現可持續發展。

# 卓德測計師行估計 中小住宅成交量將減少

【本報訊】卓德測計師行估計，受經濟環境影響，中小住宅成交量將有所減少。

據悉，卓德測計師行在對中小住宅市場進行調查後發現，由於經濟環境的不確定性，消費者對中小住宅的需求有所減弱。這將導致中小住宅的成交量在未來一段時間內有所減少。

然而，卓德測計師行也指出，中小住宅市場仍具有較強的潛力。隨著經濟的復甦和消費者信心的回升，中小住宅的成交量有望在未來得到回升。

# 台幣升值急 台幣升值急

【本報訊】台幣升值速度加快，對台灣經濟產生一定影響。

據悉，台幣升值將導致台灣出口產品價格上升，進而影響其國際競爭力。台灣企業將面臨更大的市場壓力，部分企業可能會採取調整生產成本或轉口貿易等策略以應對挑戰。

然而，台幣升值也有利於台灣進口設備和技術，降低生產成本。台灣政府將密切關注匯率走勢，並採取必要措施以維護經濟穩定。

# 港人出外旅遊大增 港人出外旅遊大增

【本報訊】據統計，去年港人出外旅遊人數大增，顯示香港旅遊業復甦跡象明顯。

據悉，去年港人出外旅遊人數較前年增長了百分之二十。這主要得益於國際旅遊市場的復甦以及港人消費能力的提升。旅遊業專家認為，這將有助於推動香港旅遊業的進一步發展。

為了吸引更多遊客，香港旅遊局將推出更多優惠措施，包括推出旅遊套票、舉辦旅遊展覽等。同時，也將加強對旅遊安全的宣傳，提高遊客的安全意識。

# 金價升後高位受阻 金價升後高位受阻

【本報訊】金價在近期大幅上升後，目前處於高位受阻狀態，投資者應謹慎操作。

據悉，金價在過去幾個月來，一直維持在高位運行。然而，由於市場對金價走勢的分歧加大，金價在近期出現了一定的波動。投資者應密切關注金價走勢，並根據市場情況調整投資策略。

此外，金價的波動也將對金飾市場產生一定影響。金飾零售商將面臨更大的庫存壓力，部分零售商可能會採取調整價格或推出促銷活動等策略以應對挑戰。

# 卓德測計師行估計 中小住宅成交量將減少

【本報訊】卓德測計師行估計，受經濟環境影響，中小住宅成交量將有所減少。

據悉，卓德測計師行在對中小住宅市場進行調查後發現，由於經濟環境的不確定性，消費者對中小住宅的需求有所減弱。這將導致中小住宅的成交量在未來一段時間內有所減少。

然而，卓德測計師行也指出，中小住宅市場仍具有較強的潛力。隨著經濟的復甦和消費者信心的回升，中小住宅的成交量有望在未來得到回升。

# 台幣升值急 台幣升值急

【本報訊】台幣升值速度加快，對台灣經濟產生一定影響。

據悉，台幣升值將導致台灣出口產品價格上升，進而影響其國際競爭力。台灣企業將面臨更大的市場壓力，部分企業可能會採取調整生產成本或轉口貿易等策略以應對挑戰。

然而，台幣升值也有利於台灣進口設備和技術，降低生產成本。台灣政府將密切關注匯率走勢，並採取必要措施以維護經濟穩定。

# 港人出外旅遊大增 港人出外旅遊大增

【本報訊】據統計，去年港人出外旅遊人數大增，顯示香港旅遊業復甦跡象明顯。

據悉，去年港人出外旅遊人數較前年增長了百分之二十。這主要得益於國際旅遊市場的復甦以及港人消費能力的提升。旅遊業專家認為，這將有助於推動香港旅遊業的進一步發展。

為了吸引更多遊客，香港旅遊局將推出更多優惠措施，包括推出旅遊套票、舉辦旅遊展覽等。同時，也將加強對旅遊安全的宣傳，提高遊客的安全意識。

# 金價升後高位受阻 金價升後高位受阻

【本報訊】金價在近期大幅上升後，目前處於高位受阻狀態，投資者應謹慎操作。

據悉，金價在過去幾個月來，一直維持在高位運行。然而，由於市場對金價走勢的分歧加大，金價在近期出現了一定的波動。投資者應密切關注金價走勢，並根據市場情況調整投資策略。

此外，金價的波動也將對金飾市場產生一定影響。金飾零售商將面臨更大的庫存壓力，部分零售商可能會採取調整價格或推出促銷活動等策略以應對挑戰。

# 卓德測計師行估計 中小住宅成交量將減少

【本報訊】卓德測計師行估計，受經濟環境影響，中小住宅成交量將有所減少。

據悉，卓德測計師行在對中小住宅市場進行調查後發現，由於經濟環境的不確定性，消費者對中小住宅的需求有所減弱。這將導致中小住宅的成交量在未來一段時間內有所減少。

然而，卓德測計師行也指出，中小住宅市場仍具有較強的潛力。隨著經濟的復甦和消費者信心的回升，中小住宅的成交量有望在未來得到回升。

# 台幣升值急 台幣升值急

【本報訊】台幣升值速度加快，對台灣經濟產生一定影響。

據悉，台幣升值將導致台灣出口產品價格上升，進而影響其國際競爭力。台灣企業將面臨更大的市場壓力，部分企業可能會採取調整生產成本或轉口貿易等策略以應對挑戰。

然而，台幣升值也有利於台灣進口設備和技術，降低生產成本。台灣政府將密切關注匯率走勢，並採取必要措施以維護經濟穩定。

# 港人出外旅遊大增 港人出外旅遊大增

【本報訊】據統計，去年港人出外旅遊人數大增，顯示香港旅遊業復甦跡象明顯。

據悉，去年港人出外旅遊人數較前年增長了百分之二十。這主要得益於國際旅遊市場的復甦以及港人消費能力的提升。旅遊業專家認為，這將有助於推動香港旅遊業的進一步發展。

為了吸引更多遊客，香港旅遊局將推出更多優惠措施，包括推出旅遊套票、舉辦旅遊展覽等。同時，也將加強對旅遊安全的宣傳，提高遊客的安全意識。

# 金價升後高位受阻 金價升後高位受阻

【本報訊】金價在近期大幅上升後，目前處於高位受阻狀態，投資者應謹慎操作。

據悉，金價在過去幾個月來，一直維持在高位運行。然而，由於市場對金價走勢的分歧加大，金價在近期出現了一定的波動。投資者應密切關注金價走勢，並根據市場情況調整投資策略。

此外，金價的波動也將對金飾市場產生一定影響。金飾零售商將面臨更大的庫存壓力，部分零售商可能會採取調整價格或推出促銷活動等策略以應對挑戰。

# 卓德測計師行估計 中小住宅成交量將減少

【本報訊】卓德測計師行估計，受經濟環境影響，中小住宅成交量將有所減少。

據悉，卓德測計師行在對中小住宅市場進行調查後發現，由於經濟環境的不確定性，消費者對中小住宅的需求有所減弱。這將導致中小住宅的成交量在未來一段時間內有所減少。

然而，卓德測計師行也指出，中小住宅市場仍具有較強的潛力。隨著經濟的復甦和消費者信心的回升，中小住宅的成交量有望在未來得到回升。

# 台幣升值急 台幣升值急

【本報訊】台幣升值速度加快，對台灣經濟產生一定影響。

據悉，台幣升值將導致台灣出口產品價格上升，進而影響其國際競爭力。台灣企業將面臨更大的市場壓力，部分企業可能會採取調整生產成本或轉口貿易等策略以應對挑戰。

然而，台幣升值也有利於台灣進口設備和技術，降低生產成本。台灣政府將密切關注匯率走勢，並採取必要措施以維護經濟穩定。

# 截至昨日最新統計 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

# 交易會成交逾52億美元 交易會成交逾52億美元

【本報訊】截至昨日最新統計，交易會成交金額已超過52億美元，顯示市場交易活躍。

據悉，交易會成交金額的增長主要得益於市場參與者的積極參與以及交易平台的優化。這將有助於推動交易會的進一步發展，提高市場效率。

此外，交易會也將加強對市場參與者的教育和培訓，提高其專業素養和風險意識。通過與市場參與者的緊密合作，交易會將更好地服務市場，實現可持續發展。

### 截至昨日最新統計

## 貿易會成交逾52億元

### 創下自開辦以來最高紀錄

【本報訊】貿易會昨日公佈，截至昨日為止，本屆貿易會成交額已達五十二億元，創下自開辦以來最高紀錄。貿易會主席表示，成交額能創下新高，顯示香港貿易會對促進香港貿易發展，貢獻良多。

貿易會主席表示，成交額能創下新高，顯示香港貿易會對促進香港貿易發展，貢獻良多。

### 最大宗為紡織貿易團商品平均售價升兩成

【本報訊】貿易會昨日公佈，截至昨日為止，本屆貿易會成交額已達五十二億元，創下自開辦以來最高紀錄。貿易會主席表示，成交額能創下新高，顯示香港貿易會對促進香港貿易發展，貢獻良多。

貿易會主席表示，成交額能創下新高，顯示香港貿易會對促進香港貿易發展，貢獻良多。



### 與大陸

#### 截至十一月四日 廣交會的成交情況

| 貿易團 | 成交金額(萬元) |
|-----|----------|
| 紡織品 | 50664    |
| 食品  | 107252   |
| 土產  | 38368    |
| 五金  | 50007    |
| 機械  | 32999    |
| 化工  | 20752    |
| 建築  | 25032    |
| 醫藥  | 18983    |
| 其他  | 15125    |
| 合計  | 4090     |
| 其他  | 26151    |
| 合計  | 25363    |
| 其他  | 54903    |
| 合計  | 4069     |
| 其他  | 3205     |
| 合計  | 14991    |
| 其他  | 491961   |

(另外特設成交額未計算)

### 首十個月出口貿易顯示

## 閩港經貿關係趨密切

### 四成五商品銷往香港

#### 上半年港方投資兩百多項逾二億元

【本報訊】據福建省對外經濟貿易廳公佈，首十個月出口貿易顯示，閩港經貿關係趨密切。四成五商品銷往香港，上半年港方投資兩百多項逾二億元。

### 日深協力會開幕

【本報訊】日深協力會昨日在東京舉行開幕典禮。該會旨在促進日本與中國之間的經貿合作，加強兩國間的友好關係。

### 水貨利厚杜絕需時

【本報訊】由於水貨利厚，杜絕需時。目前市場上水貨交易頻繁，對正規貿易造成一定影響。

### 商務長胡丹強調

## 務須遏止絲綢水貨出口

【本報訊】商務長胡丹昨日強調，務須遏止絲綢水貨出口。他表示，絲綢水貨出口嚴重影響了國家稅收和絲綢貿易的正常發展。

### 備設國外進引擬國中

## 口出和產生油食高提

【本報訊】中國政府擬設國外進口，以提高食油和高產口。此舉旨在保障糧食供應，穩定市場價格。

### 出口呈現退潮局面

【本報訊】出口呈現退潮局面。受國際市場影響，我國出口貿易近期有所回落。

### 從美大量進口黃金

【本報訊】從美大量進口黃金。據悉，我國近期從美國進口了大批黃金，以滿足市場需求。

### 中總考察團訪滬觀感

【本報訊】中總考察團訪滬觀感。考察團成員對上海的經濟發展和社會進步表示讚賞。

### 滬工業生產穩中趨快

【本報訊】滬工業生產穩中趨快。上海工業生產在穩健增長的同時，速度有所提升。

### 淮資金和原料供應仍偏緊

【本報訊】淮資金和原料供應仍偏緊。淮河流域的資金和原料供應仍面臨一定壓力。

### 台聚脂棉出口創紀錄

【本報訊】台聚脂棉出口創紀錄。台灣聚脂棉出口量近期創下歷史新高。

### 粵省市場北望

【本報訊】粵省市場北望。廣東省市場近期呈現北望之勢，經濟活動有所減緩。

### 廣東省府採購

【本報訊】廣東省府採購。廣東省政府近期進行了一項大型採購活動。

### 名老中醫

【本報訊】名老中醫。多位著名中醫專家近日在粵省開展診療活動。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

### 永盛財

【本報訊】永盛財。該公司近期在市場上表現活躍。

# CHINA TELEPHONE DIRECTORY

## 中國電話號碼簿

### 1988-89

發行：大公報(香港)有限公司  
香港軒尼詩道342號 電話：5-757181

書店同業批發：上海書局有限公司  
香港德輔道西345號6樓 電話：5-486160 5-487262

傳知有限公司  
漆咸道87-105號  
百利商業中心1樓9號 電話：3-667671 3-7211262

總經銷：現代中國有限公司  
香港軒尼詩道397號2003室 電話：5-737335

·唯一官方權威電話號碼簿  
本版電話號碼簿是由中華人民共和國郵電部授權中國電話號碼簿公司編輯，並與香港大公報社合作出版的，在國內外發行，是唯一官方和權威的全國性電話號碼簿。

·收入電話號碼最多，範圍最廣  
刊載全國30個省、市、自治區一百多個城市的三萬多個機關、社團和工商企業用戶的名稱、地址、電話號碼和用戶電報號碼。

·資料最新、最準確  
用戶的資料截至今年六月底止，新成立的海南省的用戶電話號碼亦包括在內。

·條目清楚、檢索方便  
除北京排在最前外，其他省按英文字母的順序排列。每個城市又分五大類，每類的電話用戶均按其關鍵英文字母次序排列，讀者只須查閱首頁的目錄，就會很容易找到所需的單位。

全新中英文對照版  
每本定價港幣  
300元正

### 香港樓

一唯九港 榮杭宗正 樓香天  
用位二十供足 席全榮杭設特  
\$1,180 席每  
電話：3-662414 3-688352 地下C號18路士利龍九

### 名老中醫

廣東省中醫院主任醫師  
公龍 副教授  
香港軒尼詩道171號  
5/F (近海濱花園) 電話：H-751545

### 非農業就業人數顯增

## 美十月份失業率降

### 低報百分之五點三

在八月份失業率下降後，主要工業國首先採取的措施是放寬貨幣政策，以刺激經濟增長。在八月份失業率下降後，主要工業國首先採取的措施是放寬貨幣政策，以刺激經濟增長。在八月份失業率下降後，主要工業國首先採取的措施是放寬貨幣政策，以刺激經濟增長。

### 美西政調而調高利率

在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。

### 美西政調而調高利率

在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。

### 美西政調而調高利率

在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。

### 美西政調而調高利率

在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。

### 美西政調而調高利率

在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。在放寬貨幣政策的一年中，美國的利率政策在過去三年中，是為最嚴厲的。

## 永隆銀行

進展不怠穩健  
服務必盡忠誠

5-8268333

## 越南菜館

專人選購道地材料  
香濃夠味酸辣宜人

營業時間：上午十一時至晚上十一時半

## LORENZ SEBO 美國羅蘭斯寶

LS-600 CD  
立體環迴遙控  
鐳射音響組合

## 本港股票行情

恒生指數 2,584.51 +0.02  
香港指數 1,702.23 +0.25  
金銀：639,327,033  
總成交股數：380,569,407  
總額：10,981

成交股份 319  
上升股份 130  
下降股份 83  
無變股份 106

香港分類指數

金融 1315.07  
公用 1524.30  
地產 2204.21  
工業 1866.01  
酒店 1908.06

十大成交股

公司 金額 升跌

1. 香港銀行 2,242,300 +0.02

2. 渣打銀行 1,500,000 +0.01

3. 匯豐銀行 1,300,000 +0.01

4. 渣打銀行 1,200,000 +0.01

5. 渣打銀行 1,100,000 +0.01

6. 渣打銀行 1,000,000 +0.01

7. 渣打銀行 900,000 +0.01

8. 渣打銀行 800,000 +0.01

9. 渣打銀行 700,000 +0.01

10. 渣打銀行 600,000 +0.01

11. 渣打銀行 500,000 +0.01

12. 渣打銀行 400,000 +0.01

13. 渣打銀行 300,000 +0.01

14. 渣打銀行 200,000 +0.01

15. 渣打銀行 100,000 +0.01

16. 渣打銀行 50,000 +0.01

17. 渣打銀行 20,000 +0.01

18. 渣打銀行 10,000 +0.01

19. 渣打銀行 5,000 +0.01

20. 渣打銀行 2,000 +0.01

21. 渣打銀行 1,000 +0.01

22. 渣打銀行 500 +0.01

23. 渣打銀行 200 +0.01

24. 渣打銀行 100 +0.01

25. 渣打銀行 50 +0.01

26. 渣打銀行 20 +0.01

27. 渣打銀行 10 +0.01

28. 渣打銀行 5 +0.01

29. 渣打銀行 2 +0.01

30. 渣打銀行 1 +0.01

31. 渣打銀行 0.5 +0.01

32. 渣打銀行 0.2 +0.01

33. 渣打銀行 0.1 +0.01

## 本港股票行情

恒生指數 2,584.51 +0.02  
香港指數 1,702.23 +0.25  
金銀：639,327,033  
總成交股數：380,569,407  
總額：10,981

成交股份 319  
上升股份 130  
下降股份 83  
無變股份 106

香港分類指數

金融 1315.07  
公用 1524.30  
地產 2204.21  
工業 1866.01  
酒店 1908.06

十大成交股

公司 金額 升跌

1. 香港銀行 2,242,300 +0.02

2. 渣打銀行 1,500,000 +0.01

3. 匯豐銀行 1,300,000 +0.01

4. 渣打銀行 1,200,000 +0.01

5. 渣打銀行 1,100,000 +0.01

6. 渣打銀行 1,000,000 +0.01

7. 渣打銀行 900,000 +0.01

8. 渣打銀行 800,000 +0.01

9. 渣打銀行 700,000 +0.01

10. 渣打銀行 600,000 +0.01

11. 渣打銀行 500,000 +0.01

12. 渣打銀行 400,000 +0.01

13. 渣打銀行 300,000 +0.01

14. 渣打銀行 200,000 +0.01

15. 渣打銀行 100,000 +0.01

16. 渣打銀行 50,000 +0.01

17. 渣打銀行 20,000 +0.01

18. 渣打銀行 10,000 +0.01

19. 渣打銀行 5,000 +0.01

20. 渣打銀行 2,000 +0.01

21. 渣打銀行 1,000 +0.01

22. 渣打銀行 500 +0.01

23. 渣打銀行 200 +0.01

24. 渣打銀行 100 +0.01

25. 渣打銀行 50 +0.01

26. 渣打銀行 20 +0.01

27. 渣打銀行 10 +0.01

28. 渣打銀行 5 +0.01

29. 渣打銀行 2 +0.01

30. 渣打銀行 1 +0.01

31. 渣打銀行 0.5 +0.01

32. 渣打銀行 0.2 +0.01

33. 渣打銀行 0.1 +0.01

## 本港股票行情

恒生指數 2,584.51 +0.02  
香港指數 1,702.23 +0.25  
金銀：639,327,033  
總成交股數：380,569,407  
總額：10,981

成交股份 319  
上升股份 130  
下降股份 83  
無變股份 106

香港分類指數

金融 1315.07  
公用 1524.30  
地產 2204.21  
工業 1866.01  
酒店 1908.06

十大成交股

公司 金額 升跌

1. 香港銀行 2,242,300 +0.02

2. 渣打銀行 1,500,000 +0.01

3. 匯豐銀行 1,300,000 +0.01

4. 渣打銀行 1,200,000 +0.01

5. 渣打銀行 1,100,000 +0.01

6. 渣打銀行 1,000,000 +0.01

7. 渣打銀行 900,000 +0.01

8. 渣打銀行 800,000 +0.01

9. 渣打銀行 700,000 +0.01

10. 渣打銀行 600,000 +0.01

11. 渣打銀行 500,000 +0.01

12. 渣打銀行 400,000 +0.01

13. 渣打銀行 300,000 +0.01

14. 渣打銀行 200,000 +0.01

15. 渣打銀行 100,000 +0.01

16. 渣打銀行 50,000 +0.01

17. 渣打銀行 20,000 +0.01

18. 渣打銀行 10,000 +0.01

19. 渣打銀行 5,000 +0.01

20. 渣打銀行 2,000 +0.01

21. 渣打銀行 1,000 +0.01

22. 渣打銀行 500 +0.01

23. 渣打銀行 200 +0.01

24. 渣打銀行 100 +0.01

25. 渣打銀行 50 +0.01

26. 渣打銀行 20 +0.01

27. 渣打銀行 10 +0.01

28. 渣打銀行 5 +0.01

29. 渣打銀行 2 +0.01

30. 渣打銀行 1 +0.01

31. 渣打銀行 0.5 +0.01

32. 渣打銀行 0.2 +0.01

33. 渣打銀行 0.1 +0.01



# 今日明日出口船隻

## 今日入口船隻

| 船名                     | 由   | 到    | 代理 |
|------------------------|-----|------|----|
| MING CHUN (上午二時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| ZHI YIN (下午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SEA DRAGON (下午四時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| MULPHA KLUANG (下午四時)   | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| NEP CORAL (上午九時)       | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KUO LUNG (下午九時)        | 美國  | 11月7 | 大華 |
| HONGKONG (上午八時)        | 香港  | 11月7 | 大華 |
| ALS DEDICATION (上午六時)  | 南非  | 11月7 | 大華 |
| SUOI (下午三時)            | 香港  | 11月7 | 大華 |
| OCEANIA EXPRESS (下午九時) | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| RATU KONSORTIUM (下午四時) | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CARGO BAY (下午四時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| K.H. CHIVALRY (下午一時)   | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MAERSK OAKLAND (上午九時)  | 美國  | 11月7 | 大華 |
| VENUS (上午七時)           | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAYAKAWA MARU (上午八時)   | 日本  | 11月7 | 大華 |
| SL FREEDOM (上午二時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| KING JACKSON (中午)      | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KING HWA (中午)          | 美國  | 11月7 | 大華 |
| SD GALLIA (下午七時)       | 地中海 | 11月7 | 大華 |
| LANKA ATHULA (上午八時)    | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SENAVON (上午六時)         | 美國  | 11月7 | 大華 |
| WU LIAN QUAN (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| SEA PRINCESS (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| WILLIS WAVE (上午八時)     | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CEMCKING (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAI LONG (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MARINE EXPRESS (上午五時)  | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| DRAGNET (上午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| WISUN                  | 台灣  | 11月7 | 大華 |

# 今日明日出口船隻

## 今日入口船隻

| 船名                     | 由   | 到    | 代理 |
|------------------------|-----|------|----|
| MING CHUN (上午二時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| ZHI YIN (下午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SEA DRAGON (下午四時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| MULPHA KLUANG (下午四時)   | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| NEP CORAL (上午九時)       | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KUO LUNG (下午九時)        | 美國  | 11月7 | 大華 |
| HONGKONG (上午八時)        | 香港  | 11月7 | 大華 |
| ALS DEDICATION (上午六時)  | 南非  | 11月7 | 大華 |
| SUOI (下午三時)            | 香港  | 11月7 | 大華 |
| OCEANIA EXPRESS (下午九時) | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| RATU KONSORTIUM (下午四時) | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CARGO BAY (下午四時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| K.H. CHIVALRY (下午一時)   | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MAERSK OAKLAND (上午九時)  | 美國  | 11月7 | 大華 |
| VENUS (上午七時)           | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAYAKAWA MARU (上午八時)   | 日本  | 11月7 | 大華 |
| SL FREEDOM (上午二時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| KING JACKSON (中午)      | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KING HWA (中午)          | 美國  | 11月7 | 大華 |
| SD GALLIA (下午七時)       | 地中海 | 11月7 | 大華 |
| LANKA ATHULA (上午八時)    | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SENAVON (上午六時)         | 美國  | 11月7 | 大華 |
| WU LIAN QUAN (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| SEA PRINCESS (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| WILLIS WAVE (上午八時)     | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CEMCKING (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAI LONG (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MARINE EXPRESS (上午五時)  | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| DRAGNET (上午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| WISUN                  | 台灣  | 11月7 | 大華 |

# 今日明日出口船隻

## 今日入口船隻

| 船名                     | 由   | 到    | 代理 |
|------------------------|-----|------|----|
| MING CHUN (上午二時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| ZHI YIN (下午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SEA DRAGON (下午四時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| MULPHA KLUANG (下午四時)   | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| NEP CORAL (上午九時)       | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KUO LUNG (下午九時)        | 美國  | 11月7 | 大華 |
| HONGKONG (上午八時)        | 香港  | 11月7 | 大華 |
| ALS DEDICATION (上午六時)  | 南非  | 11月7 | 大華 |
| SUOI (下午三時)            | 香港  | 11月7 | 大華 |
| OCEANIA EXPRESS (下午九時) | 馬尼拉 | 11月7 | 大華 |
| RATU KONSORTIUM (下午四時) | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CARGO BAY (下午四時)       | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| K.H. CHIVALRY (下午一時)   | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MAERSK OAKLAND (上午九時)  | 美國  | 11月7 | 大華 |
| VENUS (上午七時)           | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAYAKAWA MARU (上午八時)   | 日本  | 11月7 | 大華 |
| SL FREEDOM (上午二時)      | 新加坡 | 11月7 | 大華 |
| KING JACKSON (中午)      | 美國  | 11月7 | 大華 |
| KING HWA (中午)          | 美國  | 11月7 | 大華 |
| SD GALLIA (下午七時)       | 地中海 | 11月7 | 大華 |
| LANKA ATHULA (上午八時)    | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| SENAVON (上午六時)         | 美國  | 11月7 | 大華 |
| WU LIAN QUAN (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| SEA PRINCESS (上午十一時)   | 香港  | 11月7 | 大華 |
| WILLIS WAVE (上午八時)     | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| CEMCKING (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| HAI LONG (上午五時)        | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| MARINE EXPRESS (上午五時)  | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| DRAGNET (上午八時)         | 台灣  | 11月7 | 大華 |
| WISUN                  | 台灣  | 11月7 | 大華 |

# 本港金融外幣行情表 (11月4日)

|         |      |                  |               |
|---------|------|------------------|---------------|
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.8 / 420.8 | 420.5 / 421.0 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.5 / 421.0 | 420.5 / 421.0 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.5 / 420.7 | 419.7 / 420.2 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
| 金盾 3998 | 3927 | 馬幣 420.3 / 420.3 | 420.2 / 420.7 |
|         |      |                  |               |

### 出口船期預告

#### 歐洲線

| 船名                 | 往  | 日期    | 公司 |
|--------------------|----|-------|----|
| PROF. TOVSTYKH     | 歐洲 | 11月7  | 林林 |
| KAP VALERY TRUSH   | 歐洲 | 11月7  | 林林 |
| TANG HE            | 歐洲 | 11月8  | 林林 |
| AMERICAN SENATOR   | 歐洲 | 11月8  | 林林 |
| EVER VITAL         | 歐洲 | 11月8  | 林林 |
| MING PROMOTION     | 歐洲 | 11月9  | 林林 |
| ZIM GUAM           | 歐洲 | 11月9  | 林林 |
| ILNI               | 歐洲 | 11月9  | 林林 |
| AL. MIKROB         | 歐洲 | 11月10 | 林林 |
| ADAM MICKENICZ     | 歐洲 | 11月10 | 林林 |
| PROUD EAGLE        | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| ORASIA ALVANSORAE  | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| AGOSTINHO NETO     | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| VILLE DE VESTA     | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| TRANSWORLD BRIDGE  | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| SD. HELVETIA       | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| KORRIGAN           | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| KRASICA            | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| EVER GURST         | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| OASIS ALTAIR       | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| OSAKA BAY          | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| ANDERS MAERSK      | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| ZIM BRISBANE       | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| JAPAN SENATOR      | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| NAD OBUKHOVA       | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| RUHLAND            | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| HERSING            | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| CONCORD BINGO      | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| SUMIYOSHI MARU     | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| CHUNHE             | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| MING PROSPEROUS    | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| LINDE              | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| KAGA               | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| NEP. RUBY          | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| SD. GALLIA         | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| EVER GARDLAND      | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| EVER LYRIC         | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| NORASIA PEARL      | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| VILLE DE MICROCURE | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| NEP. CRYSTAL       | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| AXEL MAERSK        | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| OCEAN STAR         | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| TOLAGA BAY         | 歐洲 | 11月11 | 林林 |
| QIU HE             | 歐洲 | 11月11 | 林林 |

#### 印、巴、中東線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| KAP VALERY TRUSH | 印度 | 11月7 | 林林 |
| MANOLOVERRETT    | 印度 | 11月7 | 林林 |
| EVER VITAL       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| SITWAY           | 印度 | 11月7 | 林林 |
| MING PROMOTION   | 印度 | 11月7 | 林林 |
| UNI MODEST       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| SD. HELVETIA     | 印度 | 11月7 | 林林 |
| PRES. GRANT      | 印度 | 11月7 | 林林 |
| GOLD HILLA       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| AL. MIKROB       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| TRIDENT BALTIC   | 印度 | 11月7 | 林林 |
| PRES. TRUMAN     | 印度 | 11月7 | 林林 |
| EVER ORIENT      | 印度 | 11月7 | 林林 |
| IBN MAJIN        | 印度 | 11月7 | 林林 |
| CONCORD BINGO    | 印度 | 11月7 | 林林 |
| YS PROSPERITY    | 印度 | 11月7 | 林林 |
| KOTA BERANI      | 印度 | 11月7 | 林林 |
| TAI YUEN         | 印度 | 11月7 | 林林 |
| CONY BAVARIA     | 印度 | 11月7 | 林林 |
| SD. GALLIA       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| MARIBOR          | 印度 | 11月7 | 林林 |
| EVER LYRIC       | 印度 | 11月7 | 林林 |
| PRES. TYLER      | 印度 | 11月7 | 林林 |

### 出口船期預告

#### 非洲線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| MARIA OLSENDORFF | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| CR. POINT NOIRE  | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| GOLD HILLA       | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| OCHIAN ELITE     | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| MOUNT SARANA     | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| ANDERS MAERSK    | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| CECILIE MAERSK   | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| SONG SHAN        | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| VIRGO            | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| ALS ENDEAVOUR    | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| NIL. LEUVE       | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| KCTA BERANI      | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| NANTAI PRINCESS  | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| RIVER NGADA      | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| KARIN S          | 非洲 | 11月8 | 林林 |
| EASTMAN          | 非洲 | 11月8 | 林林 |

#### 東南亞線

| 船名                | 往   | 日期   | 公司 |
|-------------------|-----|------|----|
| DONAM No. 8       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| R. RATNA          | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| WORLD LION        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| HUI HUA           | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| KAP. VALERY TRUSH | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| UNI MASTER        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| WISING            | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| XIN HUA 10        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MANOLOVERRETT     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| PEARL ORIENT      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| NEP. BERYL        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| THAI JADE         | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MANGLAND          | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| BUSAN GLORY       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| WILLIS WAVE       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| CLIPPER ACE       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| CRYSTAL ROSE      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| VEGA              | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SPECO GIANT       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| WISING            | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| AYSEN             | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| FUKUZAKI MARU     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| NI. DEVELOPER     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MARINE KINGDOM    | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MULPIA KLUNG      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SUN KUNG 6        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SIBERIA MARU      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SUNNY VENTURE     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| GOLDEN FALCON     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| KUO HSUNG         | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MAERSK TANGO      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MARINE SHING      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| HING SON          | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| WORLD TIGER       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| GLOBE EMERALD     | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SHUHE             | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| NORDHEIDE         | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MAERSK KOBE       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| MA JA PAHIT       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| DRAGONE           | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| AND. WAKASATIA    | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| NIEH JASPER       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| BONITA 4C         | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SEA DRAGON        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| CECILIE MAERSK    | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SHANG CHENG       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| BOONKONG 1        | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SHAI YING         | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| AND. BERIDAM      | 東南亞 | 11月7 | 林林 |
| SL. EXPRESS       | 東南亞 | 11月7 | 林林 |

### 中國內地

| 船名               | 往    | 日期   | 公司 |
|------------------|------|------|----|
| SUQI             | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANGHAI         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 225       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| QUHE             | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| HUA YING         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 120       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHUN JIANG       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANCHIA         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| PING XIANG CHENG | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| ORANGE OCEAN     | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| ZHELI            | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANG CHENG      | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| LIN JIANG        | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| YU ZHI 3         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| BEI FENG SHAN    | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| LI QUAN          | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| TIAN XING        | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| QUAN ZHOU 1      | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MACAU VENTURE    | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| E. CHENG         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| BEI FENG         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| RAYA HAPPINESS   | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 108       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 109       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 110       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 111       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 112       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 113       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 114       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 115       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 116       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 117       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 118       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 119       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 120       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |

#### 台灣線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| CHIN CHUN        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| STRAIT CONTAINER | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| TUNG HAI 8       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| GOWA             | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KUO LIE 2        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KUO WAI          | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| HAI WANG         | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| NEP. BERYL       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| SHIN CHUN        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| WAN CHUN         | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| RATU KONSORTIUM  | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| SEA PEARL        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KWANG TA 2       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| TRIBELS          | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| GLORY CONTAINER  | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| THUBAN           | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| MAERSK PINTO     | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| PLEIADES         | 台灣 | 11月7 | 林林 |

#### 日本、南朝鮮線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| CHIN CHUN        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| GOWA             | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT ENTERPRISE | 日本 | 11月7 | 林林 |
| BALTIMAR SATURN  | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SITWAY           | 日本 | 11月7 | 林林 |
| WAN CHUN         | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SHIN CHUN        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 6      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MERCURY ACE      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SEA PEARL        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT HEALTHY    | 日本 | 11月7 | 林林 |
| EMERALD 1        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| KRUMGANG GLORY   | 日本 | 11月7 | 林林 |
| RAYA HAPPINESS   | 日本 | 11月7 | 林林 |
| RAINBOW          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| TRIBELS          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| HARWOOD FRONTIER | 日本 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 7      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| FU CHUN          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| ORT. AMBASSADOR  | 日本 | 11月7 | 林林 |

#### 北美洲線

| 船名               | 往   | 日期   | 公司 |
|------------------|-----|------|----|
| CHIN CHUN        | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| GOWA             | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT ENTERPRISE | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| BALTIMAR SATURN  | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| SITWAY           | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| WAN CHUN         | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| SHIN CHUN        | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 6      | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| MERCURY ACE      | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| SEA PEARL        | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT HEALTHY    | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| EMERALD 1        | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| KRUMGANG GLORY   | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| RAYA HAPPINESS   | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| RAINBOW          | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| TRIBELS          | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| HARWOOD FRONTIER | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 7      | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| FU CHUN          | 北美洲 | 11月7 | 林林 |
| ORT. AMBASSADOR  | 北美洲 | 11月7 | 林林 |

### 中國內地

| 船名               | 往    | 日期   | 公司 |
|------------------|------|------|----|
| SUQI             | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANGHAI         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 225       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| QUHE             | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| HUA YING         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 120       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHUN JIANG       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANCHIA         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| PING XIANG CHENG | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| ORANGE OCEAN     | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| ZHELI            | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| SHANG CHENG      | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| LIN JIANG        | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| YU ZHI 3         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| BEI FENG SHAN    | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| LI QUAN          | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| TIAN XING        | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| QUAN ZHOU 1      | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MACAU VENTURE    | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| E. CHENG         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| BEI FENG         | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| RAYA HAPPINESS   | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 108       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 109       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 110       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 111       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 112       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 113       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 114       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 115       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 116       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 117       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 118       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 119       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |
| MINHAI 120       | 中國內地 | 11月7 | 林林 |

#### 台灣線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| CHIN CHUN        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| STRAIT CONTAINER | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| TUNG HAI 8       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| GOWA             | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KUO LIE 2        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KUO WAI          | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| HAI WANG         | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| NEP. BERYL       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| SHIN CHUN        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| WAN CHUN         | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| RATU KONSORTIUM  | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| SEA PEARL        | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| KWANG TA 2       | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| TRIBELS          | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| GLORY CONTAINER  | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| THUBAN           | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| MAERSK PINTO     | 台灣 | 11月7 | 林林 |
| PLEIADES         | 台灣 | 11月7 | 林林 |

#### 日本、南朝鮮線

| 船名               | 往  | 日期   | 公司 |
|------------------|----|------|----|
| CHIN CHUN        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| GOWA             | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT ENTERPRISE | 日本 | 11月7 | 林林 |
| BALTIMAR SATURN  | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SITWAY           | 日本 | 11月7 | 林林 |
| WAN CHUN         | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SHIN CHUN        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 6      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MERCURY ACE      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| SEA PEARL        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| MOUNT HEALTHY    | 日本 | 11月7 | 林林 |
| EMERALD 1        | 日本 | 11月7 | 林林 |
| KRUMGANG GLORY   | 日本 | 11月7 | 林林 |
| RAYA HAPPINESS   | 日本 | 11月7 | 林林 |
| RAINBOW          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| TRIBELS          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| HARWOOD FRONTIER | 日本 | 11月7 | 林林 |
| DONAM No. 7      | 日本 | 11月7 | 林林 |
| FU CHUN          | 日本 | 11月7 | 林林 |
| ORT. AMBASSADOR  | 日本 | 11月7 | 林林 |

#### 北美洲線

|            |       |           |
|------------|-------|-----------|
| 十一月六日由武漢抵港 | 揚子江一號 | M.S. ...  |
| 十一月七日由海口抵港 | 茶     | M. S. ... |
| 十一月七日由寧波抵港 | 江     | M. S. ... |
| 十一月七日由大連抵港 | 豐     | M. S. ... |

新

請各散貨、特貨人速來本公司辦

招商局 船務企業

王瑞達中一

電話：特5050

